

INDICE

EDITORIAL

[CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERIA DE PROYECTOS - ASTURIAS](#)

[RESUMEN IX CONGRESO NACIONAL DE INGENIERIA DE PROYECTOS - VALENCIA](#)

[ACTA DE LA 2ª ASAMBLEA GENERAL DE AEIPRO](#)

[CONGRESO DE PMI - San Diego 1.993](#)

[MESA REDONDA: "TRENES DE ALTA VELOCIDAD EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XXI"](#)

[BUZON](#)

[CONVOCATORIAS](#)

EDITORIAL

Con la primavera aparece este 2º número de nuestra hoja informativa. Vaya pues por delante nuestra intención de mantener un vínculo de cordial comunicación para todos. Este ejemplar nos trae un poco de todo reseñas de reuniones, acta de nuestra asamblea y referencia a iniciativas de interés. Como podéis ver intentamos alcanzar un equilibrio entre el caudal de noticias a hacernos llegar que no son pocas y la extensión del medio soporte. Este congreso de Proyectos se nos hace Internacional a la vez que asturiano, va a tener lugar en época propicia y hagamos reserva de fechas para disfrutar de un fin de semana adicional revisitando la maravillosa Asturias.

Juan L. Cano

CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERIA DE PROYECTOS

Asturias 5, 6 y 7 de Octubre de 1.994

Organizado por: **Universidad de Oviedo y AEIPRO**

Secretaría del Congreso:

Dpto. de Explotación y Prospección de Minas

C/ Independencia 13 - 33004 Oviedo (Asturias)

Tel. 98 - 51.42.66 - Fax. 98 - 510.42.42

RESUMEN DEL CONGRESO NACIONAL DE INGENIERIA DE PROYECTOS - VALENCIA

Los días 13, 14 y 15 de Octubre de 1.993, se celebró en Valencia el IX Congreso Nacional de Ingeniería de Proyectos coincidiendo con la conmemoración del XXV Aniversario de la Creación de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial (ETSII) de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV).

El número total de asistentes superó el centenar de personas, fundamentalmente profesores del área de Proyectos de Ingeniería y profesionales de Proyectos. Los más de 60 comunicaciones presentaron un alto nivel de interés sobre temas de Ingeniería de Diseño, Ergonomía, Informática, Dirección de Proyectos y Medio Ambiente entre otros.

El Congreso, organizado por la ETSII de la UPV y por la Asociación Española de Ingeniería de Proyectos (AEIPRO) preparó diversas actividades complementarias. Entre ellas, cabe destacar, la mesa redonda sobre Los Trenes de Alta Velocidad en la España del Siglo XXI: Proyectos, Demanda e Impacto.

Junto a la anterior las sesiones plenarias contaron con la presencia de diversos participantes D: Rafael Escalante con su habitual amenidad sobre la actividad profesional en el campo de Proyectos, D. Pedro Barrau (Mutua Madrileña) presentó por su parte el tema de Ergonomía correctiva y el último día D. Fernando Juan (Hewlett Packard) celebró sesiones con Metodología de Diseño de Productos vía Ingeniería concurrente. Al margen de las sesiones se tuvo la ocasión de visitar la Ingeniería de Diez Cisneros ubicada en un edificio reconstruido en el centro histórico de Valencia.

ACTA DE LA 2ª ASAMBLEA GENERAL DE LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE INGENIERIA DE PROYECTOS (AEIPRO)

Bajo la Presidencia de D. Juan L. Cano, a las 17 horas del día 14 de Octubre de 1.993 en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de la UPV.

de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Valencia se inicia la segunda Asamblea de AEIPRO; después de comprobado que existe quórum suficiente, de acuerdo con el orden del día previsto, se trata los siguientes temas, tomándose los correspondientes acuerdos:

1.- Lectura y aprobación del acta anterior.

El Secretario de AEIPRO pasa a leer el acta de la Asamblea anterior celebrada el día 8 de Octubre de 1.992, que es aprobada por unanimidad.

2.- Informe del Presidente

D. Juan L. Cano informa de las actuaciones de AEIPRO durante el curso 92 - 93 comentando que existe presencia de la misma en todas las Comunidades Autónomas, excepto en Baleares, Cantabria, Extremadura, Galicia y La Rioja, aunque el número previsto de socios debe crecer considerablemente.

Informa asimismo de que la Asociación está ya legalizada e inscrita en los Registros Oficiales correspondientes.

3.- Plan de actuación 93 - 94.

Como plan de actuación durante el curso 93 - 94 el presidente propone: * Esfuerzo de difusión para alcanzar los 300 socios a finales de 1.994.

* Crear una infraestructura administrativa que soporte las actividades de comunicación entre los asociados.

* Envío de hojas informativas de AEIPRO periódicamente.

* Mantenimiento de acciones de sensibilización sobre temas de actualidad que introduzcan la presencia de AEIPRO en la opinión pública.

* Confirmar incorporación a asociaciones internacionales en el campo de la Ingeniería de Proyectos.

* Mantenimiento de algunos grupos de trabajo, sobre temas específicos tales como medio ambiente, organización de proyectos e ingeniería del producto, y otros.

El plan es aprobado por unanimidad.

4.- Presupuesto económico.

Se da cuenta de los ingresos y gastos producidos durante el ejercicio, que sólo han llegado a retribuir las funciones de secretaría a tiempo parcial como apoyo de las acciones realizadas. Las cuentas del ejercicio 93 son aprobadas por unanimidad.

En cuanto al presupuesto económico para el ejercicio 1.994 se propone y se acuerda seguir en la línea de equilibrio entre los ingresos y los gastos, significando la importancia de aumentar el número de socios, que actualmente son sólo cuarenta y tres manteniendo la misma cuota de 10.000 ptas. al año.

5.- Ruegos y Preguntas.

Se abre un debate en el que intervienen varios asistentes cuya aportación es, en resumen, lo siguiente:

* Dar a conocer AEIPRO a los colegios profesionales y a los colegiados de los mismos. *

Organizar cursos de reciclaje intercolegiales.

* Financiar los costes de asistencia a ferias de profesionales expertos que podrían elaborar informes para difundir entre los socios previa petición de los mismos. Si estos informes fuesen cobrados a los interesados se podría intentar que esta actividad se autofinanciara.

* Comprometerse cada uno de los socios de AEIPRO a aportar otros cuatro, lo que facilitaría disponer de una financiación mayor y por lo tanto posibilitaría acciones más importantes.

* Enviar circulares periódicas a las ingenierías y consultoras de cada región española D. Rafael Ramiro se compromete a enviar una carta cada treinta o cuarenta días a todas las ingeniería y consultoras andaluzas.

Sin más asuntos que tratar se levantó la sesión a las 18 horas del Jueves 14 de Octubre de 1.993.

CONGRESO DEL PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE - PMI SAN DIEGO 1.993

José María Asumendi

Del 1 al 7 del pasado mes de Octubre, tuvo lugar en San Diego (California) el congreso anual del PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE (PMI) . El PMI es una organización sin ánimo de lucro dedicada al fomento de la actividad de Project Management. El lema del congreso "Smooth Sailing with Project Management" parece ser plenamente aplicable a la organización del PMI y al Project Management, pues este año se ha producido el record de asistencia con 1.125 inscripciones y 111 presentaciones en un año en que los proyectos no están atravesando por su mejor época. El programa del congreso incluyó sesiones educativas, seminarios especializados, reuniones técnicas a base de presentaciones y discusiones, y conferencias generales. Durante los días de mayor concurrencia tuvo lugar la acostumbrada exhibición de actividades y servicios por

parte de entidades relacionadas con el mundo del Project Management, principalmente empresas de software, consultoría y formación. Las reuniones técnicas se segmentaron en los siguientes grupos: Automoción, Construcción / Ingeniería, Defensa / Aeroespacial, Educación, Telecomunicaciones, Sistemas de Información e Internacional.

Las presentaciones relacionadas con la actividad de Project Management se agruparon en las áreas de: Comunicaciones, Costo, Soporte, Ambito de Actuación, Recursos Humanos, Calidad, Riesgo y Planificación.

En el grupo de Construcción al que dedique mayor atención hubo interesantes presentaciones acerca del Plan de Construcción del Area del Aeropuerto de Hong Kong, así como de la recién inaugurada línea de Metro de Los Angeles. Como era de esperar, no faltaron referencias de proyectos exitosamente concluidos en el plazo establecido y bajo el presupuesto inicial, incluso en grandes realizaciones públicas.

Un punto para la reflexión es el que si las cosas no han salido tan bien en una implantación, tal vez por mala suerte, pero en cualquier caso porque no hubo un Project Manager, habría que analizar bastantes aspectos relacionados con causas de los retrasos, pérdidas de productividad, cálculo de compensaciones, ejercicio de penalidades, etc. En esta situación los conocimientos del Project Management pueden ser de utilidad al existir la posibilidad de dar un tratamiento profesionalizado a estos temas.

Sacando la conclusión que el Project Management se está afianzando como una especialidad con fuerte personalidad en las ciencias de la Organización, con una terminología propia cada vez más difundida y aceptada en el mundo de los proyectos.

LOS TRENES DE ALTA VELOCIDAD EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XXI. DEMANDA, PROYECTOS E IMPACTO

El 14 de Octubre a las 18 horas tuvo lugar en la E.T.S. de Ingenieros Industriales de la U.P. de Valencia la Mesa Redonda sobre "Los Trenes de Alta Velocidad en la España del Siglo XXI. Demanda, Proyectos e Impacto", organizada por AEIPRO (Asociación Española de Ingeniería de Proyectos) y la E.T.S. de Ingenieros Industriales de Valencia.

La Mesa estuvo presidida por D. Juan L. Cano Fernández, Presidente de AEIPRO que agradeció, en primer lugar, el patrocinio que los Colegios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia y Madrid habian prestado al acto posibilitando el haber podido reunir un grupo tan completo de ponentes como los que allí se daban cita para tratar, informar y discutir sobre el tema.

Participaron como ponentes: D. Jean Horcaede (Dirección General de Transportes DG VII de la CEE), D. Henry Rollet (Dtor. Técnico de GEC.ALSTHOM Francia), D. Willey Pielhoff (Dtor. Técnico de GEC-ALSTHOM España), D. Marcos Garcia Cruzado (Subdirector de Ingeniería de Transportes de INTECSA), D. Santiago Gonzalez Alonso (Catedrático de Proyectos de Ingeniería U.P.M. y Ex subdirector General de Medio Ambiente), D. Andrés Lopez Pita (Catedrático de Ferrocarriles), D. Jose Luis Calvo Palacios (Catedrático de Geografía Humana de la Universidad de Zaragoza). D. Manuel Perez-Beato de Cos (Dtor. Alta Velocidad de RENFE) no pudo asistir a última hora por encontrarse enfermo.

D. Jean Horcaede, introdujo primeramente el tema en relación con las macrocifras de la inversión europea en la red de alta velocidad los últimos años así como la que se prevee realizar en un próximo futuro así como los principales nudos de alcance dentro de cada país, nudos de enlace que han de permitir la conexión entre los diferentes sistemas-aereo, alta velocidad, cercanías y transporte urbano. Por otra parte D. Andrés López Pita incidió en el análisis de la evolución mundial del ferrocarril, la tendencia global a su abandono y el fenómeno que ha supuesto la aparición de los trenes de alta velocidad. Comentando las experiencias del THV en los recorridos París-Lyon en relación con frecuencia del servicio y pasajeros transportados.

Los señores Henry Rollert y Willey Pielhoff presentaron la evolución de las características técnicas del material rodante de GEC-ALHSTOM en las inversiones en curso en Europa, España así como del resto del mundo.

D. Marcos Garcia Cruzado incidió principalmente en las peculiaridades de las infraestructuras de la red de alta velocidad dentro de una consideración global de las posibilidades que se vislumbran en un próximo futuro, con trenes que funcionarán a 500 Km/h y con un nivel de automatización

casi total.

La noción medio ambiental del tema lo centró D. Santiago Gonzalez, que se empezó preguntando si la ineludible necesidad de estas importantes inversiones tenía que involucrar una desatención en materia ambiental que repercutiera negativamente en el entorno. Por citar un caso se refirió al trazado actual del TAV en lo que respecta a las barreras artificiales creadas para salvar Sierra Morena, que han deteriorado el Valle de Alcudia. Citó este ejemplo como un caso de agresión al medio que se ha producido; según su criterio, por una imprevisión y falta del adecuado estudio para mejorar el proyecto que se ha finalmente realizado. Concluyó reclamando más atención al tema medio ambiental en las próximas inversiones a realizar dentro de la red de alta velocidad en nuestro país.

D. José Luis Calvo Palacios cerró el turno de ponencias presentando la evolución de las densidades poblacionales en el territorio español asociando los cambios habidos con una interpretación de la elección de modos de conectar centros urbanos con medios de transporte a través de modelos de potenciadas poblaciones y accesibilidad referidos al momento actual y estudios evolutivos que investigan las tendencias posibles.

El acto concluyó con un coloquio donde se suscitaron diversos puntos en relación con la explotación de las nuevas líneas y el nuevo plan de proyectos en curso.

BUZON

* **Hemos recibido de D. Rafael Escolá el ofrecimiento de lo siguiente.** "En la Biblioteca y Archivos de IDOM, se han reunido a lo largo de los años , Estudios, Proyectos-tipo con sus Catálogos, Descripciones de Industrias tipo Criterios y Monografías interesantes y también una colección de informes tipo clasificada por temas:

- 1.- TEMAS ESTRUCTURALES (Puentes, Depósitos Elevados, Silos, Estructuras).
- 2.- TEMAS INDUSTRIALES (Plantas Industriales, Industrial Eléctrico, Industrial Siderúrgico).
- 3.- TEMAS ENERGETICOS (Centrales Hidroeléctricas, Energía Eléctrica, Energía Térmica).
- 4.- FLUIDOS (Tuberías, Circuitos).
- 5.- VARIOS (Económicos, Organización, Medio Ambiente).

Lógicamente, algunas de estas referencias pierden valor con el tiempo, por la aparición de nuevos sistemas que sustituyen a los anteriores, pero en un porcentaje no desdeñable esto no sucede por lo que me permito ofrecer mi apoyo así como el acceso a la información anterior si se estima puede servir de ayuda a los compañeros que se desenvuelven en labores de Proyectos:

Rafael Escolá

IDOM - Avda. Lehendakari Aguirre 3
Tel. (94) 476.30.64 - Fax. (94) 447.76.46

* **D. José María Torralba** nos ha enviado un ejemplar de su publicación "Modelos de Economía de la Empresa en Hoja de Cálculo Universidad Politécnica de Valencia 1.993". Este primer tomo se centra en la aplicación de la hoja de cálculo con la determinación de costes, punto muerto y criterios de rentabilidad de inversiones a través de una serie de ejemplos resueltos.

CONVOCATORIAS

Nombre/Lugar/Fecha	Temas	Información
Congreso Internacional de Ingeniería de Proyectos Asturias 5 - 7 Octubre 94	Actividad profesional, Ing. de Diseño. Medio Ambiente. CAD. Organización Proyectos	Joaquín Ordieres Mere Dpto. Explotación y Prospección de Minas C/ Independencia 13 - 00334 Oviedo

		Fax. 98 - 510.42.42
Asamblea Nacional de AEIPRO Asturias 6 de Octubre 94	Junta General de Socios de AEIPRO	Secretaria de AEIPRO C.P.S. (AEIPRO) Maria de Luna 3 - 50015 Zaragoza
Design Engineering Delegation to the Republic of China - Beijing, Wuhan & Sanghai, 20 Mayo 94	Visita a diversos centros de I + D, asociaciones profesionales y universidades con vistas a posibles colaboraciones futuras.	John Luppert, Dtor Sciende and Technology Project People to People Internac. citizen Ambassador Program Dwight D. Eisenhower Building Spokane, Washinton 99202 Tel. (509)534.0430 - Fax. (509) 543.5245
Dinamic Leadership Through Project Management INTERNET 94. 12Th World Congress - Oslo 9 - 11 Jun. 94	Congreso Bianual de Dirección de Proyectos	NFP Box 2312 Solli N-0201 Oslo - Norway
ICED'95 Praga 22 - 24 Agosto 94	- Metodología del Diseño; - Diseño orientado a Ergonomía, fiabilidad, reciclaje, producción, coste; - CAD	ETH: ICED - UNO Heurista CH - 8032 Zürich Fax. 4412626211